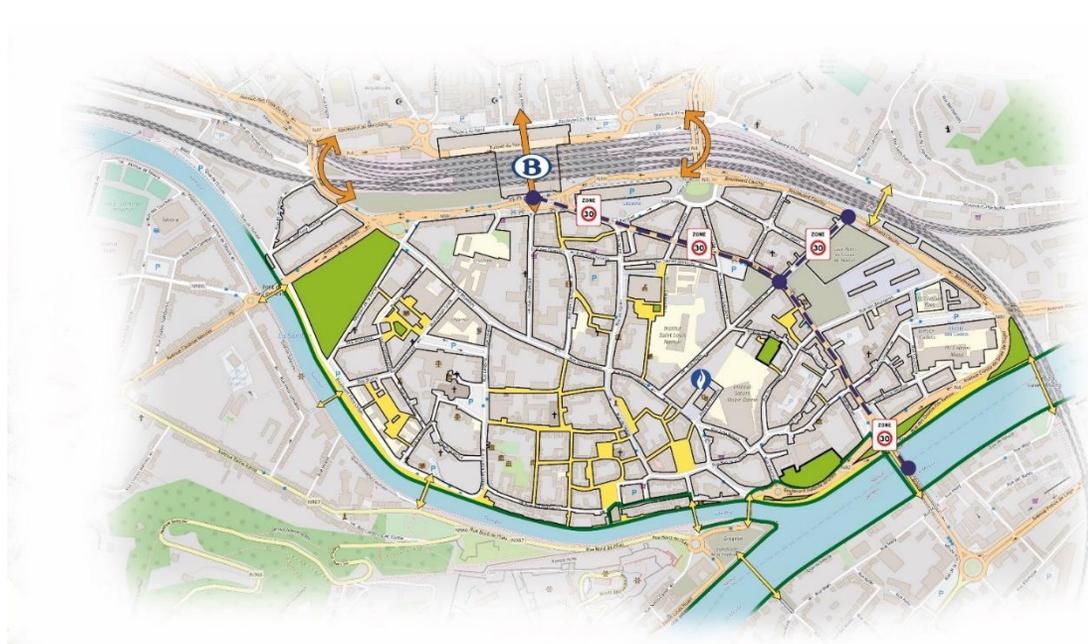




NAMUR
CAPITALE



Projet d'extension du piétonnier

Grandes options de l'extension du piétonnier et de la circulation au centre-ville

Ordre du jour

1. **Accueil et introduction**

2. Participation citoyenne et enquêtes

3. Présentation des options du Collège

4. Evaluation du scénario en termes de mobilité et d'aménagement

5. La végétalisation

6. Et la suite ?

- Développement des options
- Les premières esquisses
- Les premiers travaux

7. Conclusions

Ordre du jour

1. Accueil et introduction
- 2. Participation citoyenne et enquêtes**
3. Présentation des options du Collège
4. Evaluation du scénario en termes de mobilité et d'aménagement
5. La végétalisation
6. Et la suite ?
 - Développement des options
 - Les premières esquisses
 - Les premiers travaux
7. Conclusions

Enquêtes auprès de la population – Contextualisation

QUOI et QUAND ?

Enquête web et face-à-face portant sur « L'analyse des usages du piétonnier namurois », diffusée durant février – mars 2021.

QUI ?

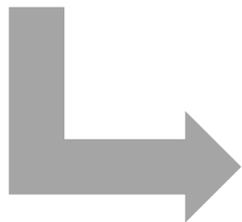
À destination des **usagers** et **non-usagers** actuels du piétonnier, qu'ils soient namurois ou non.

POURQUOI ?

Analyser finement les comportements des usagers actuels du piétonnier, les attentes et besoins vis-à-vis de celui-ci.

OÙ et COMMENT ?

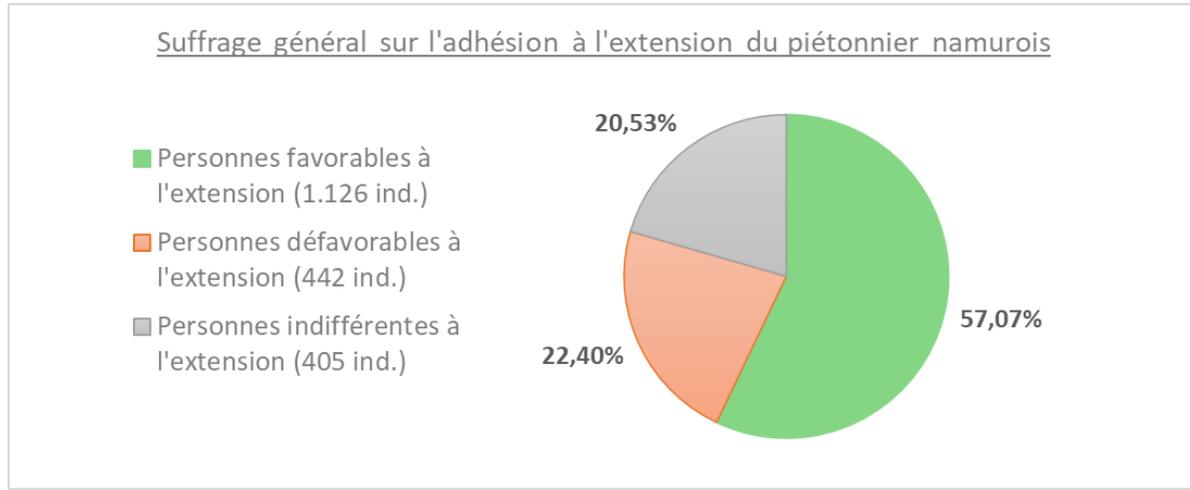
Diffusée via les réseaux sociaux de la Ville (Facebook, site web, etc.), contacts de commerçants, écoles et universités, etc.



Échantillon total de **1.973 réponses collectées** (une trentaine de réponses ont été invalidées → Doublons, incomplétude, etc.) Parmi celles-ci :

- **1.263** ont été collectées sur le **Web** ;
- **710** ont été collectées en **face-à-face** par Namur Centre-Ville.

Enquêtes auprès de la population – CONCLUSIONS



RAISONS FAVORABLES

- La sécurité pour les usagers
- Un centre-ville plus agréable et moins pollué sans voitures
- Encourager la vie de quartier et les rapports humains



RAISONS DÉFAVORABLES

- Le piétonnier actuel est suffisant
- La ville doit rester accessible en voiture (pour les commerçants et habitants), les parkings sont trop éloignés
- Difficultés pour les PMR



TYPOLOGIES D'USAGERS

- Les **personnes favorables** sont en moyenne plus jeunes (légèrement), sont prêtes à marcher plus longtemps et viennent surtout dans le piétonnier pour l'offre commerciale, l'HoReCa, le travail ou les études, et les promenades.
- Les **personnes défavorables** sont en moyenne plus âgées (légèrement), sont très dépendantes de la voiture et prêtes à marcher moins longtemps pour accéder au piétonnier. Satisfaction actuelle du piétonnier plus mitigée.
- Les **commerçant·e·s** sont plutôt défavorables.
- Les **étudiant·e·s** et les **visiteur·euse·s** du centre-ville sont plutôt favorables.
- Les **habitant·e·s du centre-ville**, les **travailleur·euse·s** et les **client·e·s** sont nettement favorables à une extension.

Ateliers urbains relatifs à la co-construction d'un projet de Centre-Ville à Namur



128 candidatures

Nombre de Genre Étiquettes de lignes	Étiquettes de colonnes		
	Femme	Homme	Total général
<25 ans		2	2
25-39 ans	19	23	42
40-54 ans	27	21	48
55-65 ans	9	13	22
>65 ans	5	9	14
Total général	60	68	128

Panel (40 participants ...)

Nombre de Nom Étiquettes de lignes	Étiquettes de colonnes		
	Femme	Homme	Total général
<25 ans		2	2
25-39 ans	7	6	13
40-54 ans	8	8	16
55-65 ans	3	2	5
>65 ans	2	2	4
Total général	20	20	40

Valeurs

Nombre de Riverain	32
Nombre de Commerçant	27
Nombre de Propriétaire	26
Nombre de Usager	31
Nombre de Touriste	26
Nombre de Travailleur	29
Nombre de Assocs	28

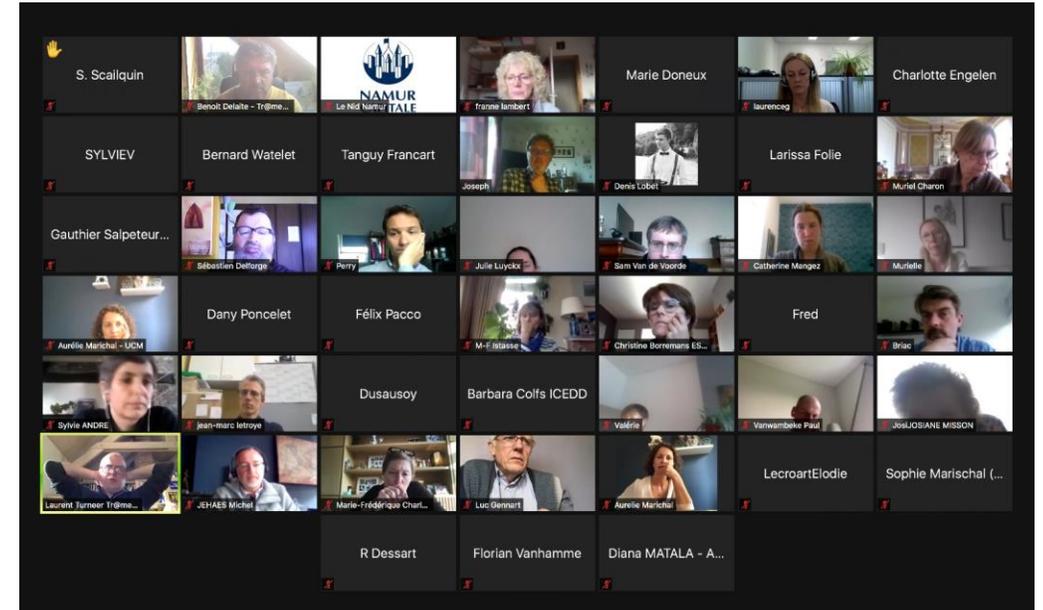
Nombre de Nom Étiquettes de lignes	Étiquettes de colonnes		
	Femme	Homme	Total général
Salarié.e	10	8	18
Indépendant.e	5	8	13
(Pré)-Retraité.e	2	1	3
Bénévole	1	1	2
Homme ou femme au foyer	1		1
Sans activité professionnelle		1	1
Chomeur complet indemnisé	1		1
Étudiant		1	1
Total général	20	20	40

Nombre de Secteur2 Étiquettes de lignes	Étiquettes de colonnes		
	Femme	Homme	Total général
Santé, social	3	3	6
Culture & Patrimoine	3	2	5
Enseignement	3	2	5
HORECA	1	3	4
Tourisme	1	3	4
Commerce	2	2	4
Services	3		3
Public	1	1	2
Logistique, Transport		2	2
Droit, justice	1		1
Admin_Namur & GAU	1		1
Construction		1	1
Banques & Assurances		1	1
Associations	1		1
Total général	20	20	40

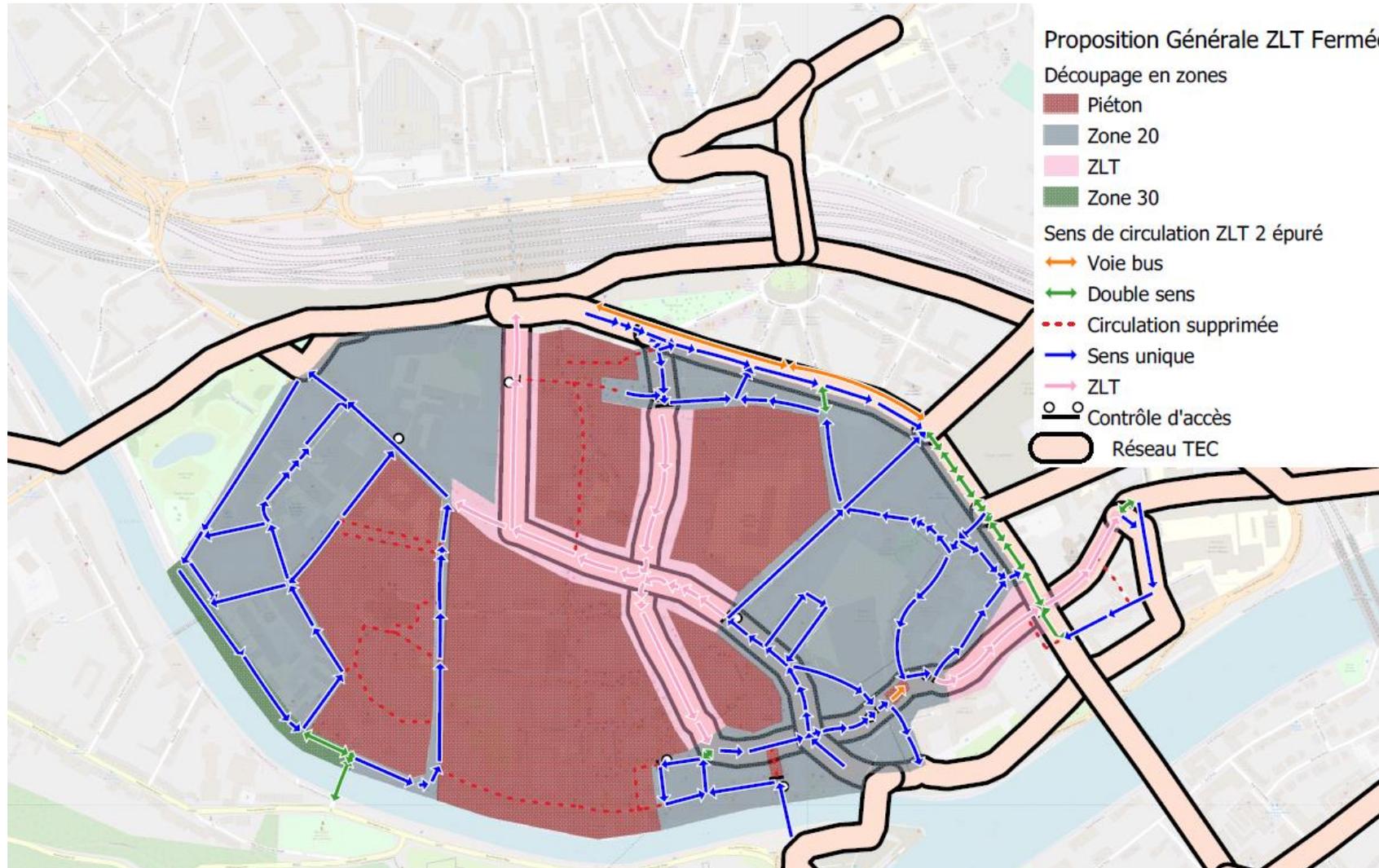
LE VOLET PARTICIPATIF

Souhais exprimés pour le centre-ville :

- **Attractif** : pour tous les usagers
- Visionnaire/**Progressiste** : un centre-ville apaisé → Implique des choix forts !
- **Vivant, vivable et sécurisé**
- **Accessible**
MAIS avec un **équilibre** en matière de **cohabitation/partage** de l'espace public
- **Mixte** d'un point de vue fonctionnel



Recommandations du panel citoyen



Ordre du jour

1. Accueil et introduction
2. Participation citoyenne et enquêtes
- 3. Présentation des options du Collège**
4. Evaluation du scénario en termes de mobilité et d'aménagement
5. La végétalisation
6. Et la suite ?
 - Développement des options
 - Les premières esquisses
 - Les premiers travaux
7. Conclusions

Grandes options de circulation et d'extension du piétonnier au centre-ville

1. Privilégier une vraie mise en piétonnier et non une zone de rencontre à trafic limité avec maintien de la circulation des bus et des véhicules autorisés. La ZLT apporte trop de contraintes de gestion et d'aménagement ; elle risque d'être trop peu lisible,
2. Dès lors, sortir les lignes de bus du centre-ville, avec une bonne organisation des itinéraires et des pôles d'arrêts au plus proche de la zone piétonne élargie,
3. La sortie de ces lignes régulières s'accompagnera de:
 - a) la mise en place d'une desserte locale (navette électrique), par exemple sur l'ancien circuit du « grand 8 » (à savoir : Fer – Ange – Cuvelier – Godefroid), pour connecter les pôles de transport et lignes de bus aux zones de commerces et de services du centre-ville,
 - b) l'accès au piétonnier pour les services de taxis.

Grandes options de circulation et d'extension du piétonnier au centre-ville

4. prioriser l'extension du piétonnier sur l'axe Nord-Sud, avec :
 - a) une mise en piétonnier des rues suivantes : rue de Fer, rue de l'Ange, rue des Croisiers, rue des Carmes et rue Godefroid dans la continuité temporelle du chantier de la Place de la station,
 - b) une partie de la rue E. Cuvelier (à partir de la rue Pepin), la rue Saint-Jacques, et une partie de la rue de Bruxelles (entre la rue Saint-Jacques et le croisement avec la rue Lelièvre) seront maintenues en zone de rencontre avec un accès limité réservé aux services de secours afin de faciliter leurs interventions vers Salzinnes, Belgrade, Saint-Servais via la rue de Bruxelles,
5. envisager également l'extension du piétonnier avec la rue du Pont : rue des Brasseurs (les deux tronçons), place M. Servais, rue des Fossés Fleuris, rue des Echasseurs, rue du Bailly, rue Marchovelette, pont du Musée, rue du Pont et rue des Bouchers,

Grandes options de circulation et d'extension du piétonnier au centre-ville

6. toutefois, la piétonisation de la rue du Pont, de la rue Marchovelette et de la rue des Brasseurs (partie Est) ne pourra se réaliser qu'avec la fermeture du parking Gifar ouvert au public,
7. examiner la possibilité juridique et financière d'exproprier pour cause d'utilité publique l'immeuble du parking Gifar, notamment pour supprimer sa vocation de parking ouvert au public et le réaffecter à d'autres fonctions dans le cadre de la piétonisation et de la requalification du quartier : logement, service et commerce, parking réservé aux riverains (sur un nombre limité : 2 étages ?),

Grandes options de circulation et d'extension du piétonnier au centre-ville

8. pour le quartier Ouest : mettre en place la grande boucle (sens unique) : rue Saintraint vers rue Lelièvre vers rue de Bruxelles et sortie vers Omalius,
9. piétonniser la place du Palais de Justice, puis la place Saint-Aubain dès que l'offre de stationnement aura pu être complétée par un nouveau parking souterrain place du Palais de Justice,
10. pour le quartier Est : piétonniser la rue du Ponty et aménager qualitativement la place de l'Ilon,

Grandes options de circulation et d'extension du piétonnier au centre-ville

11. de manière générale, sur le principe, l'ensemble des rues piétonnes seront conçues de plain-pied et agrémentées d'aménagements et mobiliers qualitatifs,
12. des zones de dépose-minute seront organisées dans les différents quartiers, notamment pour la desserte des écoles (quartier historique, quartier HdV et Casernes),
13. pour autant que possible, les rues piétonnes seront également végétalisées. Il s'agit d'une priorité d'aménagement,

Grandes options de circulation et d'extension du piétonnier au centre-ville

La mise en piétonnier et les travaux d'aménagement seront phasés, notamment en fonction des priorités envisagées, des budgets disponibles et des plannings de travaux.

Ordre du jour

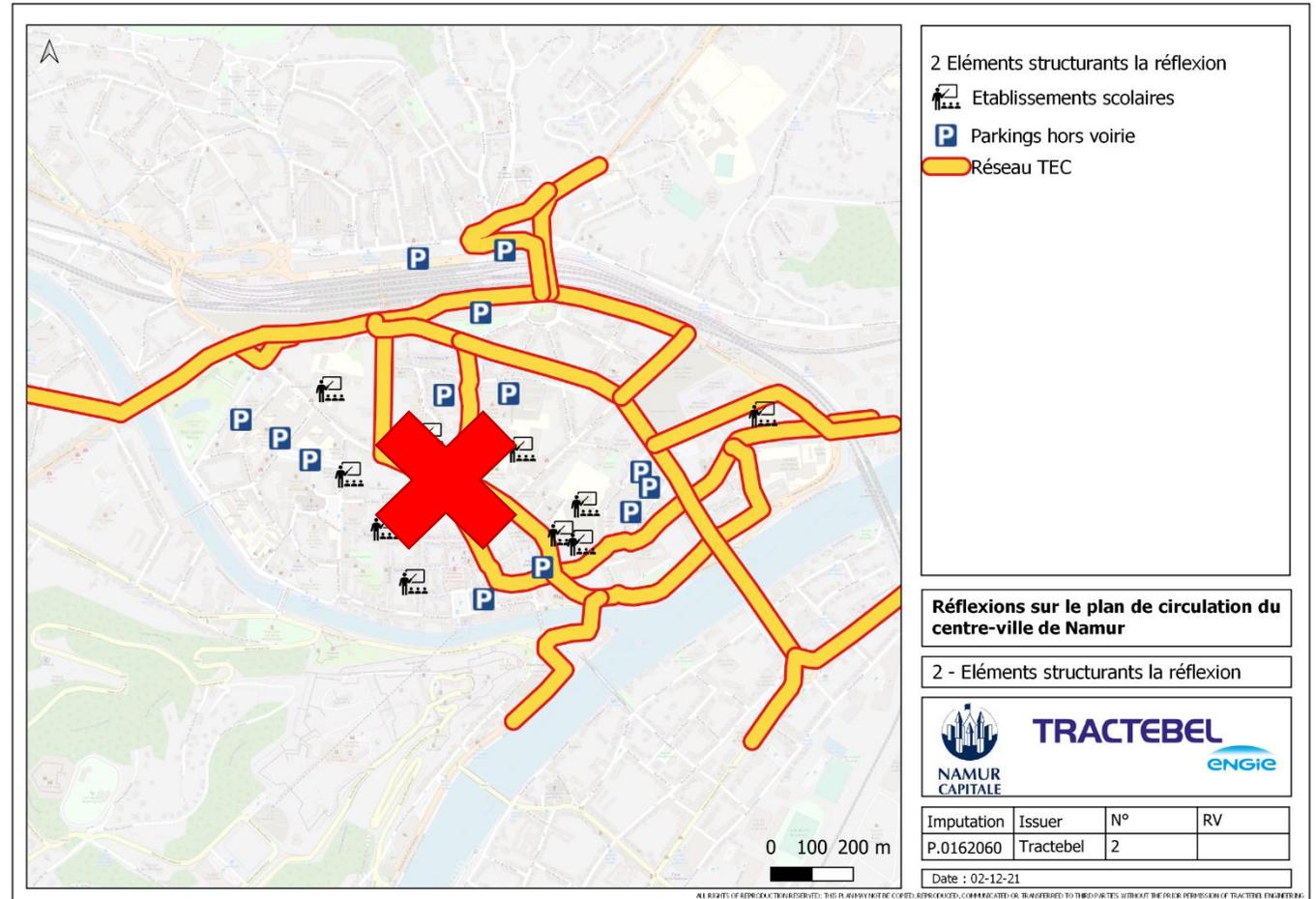
1. Accueil et introduction
2. Participation citoyenne et enquêtes
3. Présentation des options du Collège
- 4. Evaluation du scénario en termes de mobilité et d'aménagement**
5. La végétalisation
6. Et la suite ?
 - Développement des options
 - Les premières esquisses
 - Les premiers travaux
7. Conclusions

Principes de réflexions – Hypothèses d'accessibilité

Des paramètres ont été pris en compte dans cette réflexion autour du plan de circulation :

- La **suppression** d'une partie des itinéraires du TEC, les bus ne passant plus par le centre-ville (remplacés par des navettes),
- L'accessibilité aux différents parkings, **sauf** le parking GIFAR (cas particulier),
- L'accessibilité relative aux différents établissements scolaires.

L'opportunité de planifier un plan de circulation ambitieux et évolutif pour le centre-ville a également conditionné les propositions.

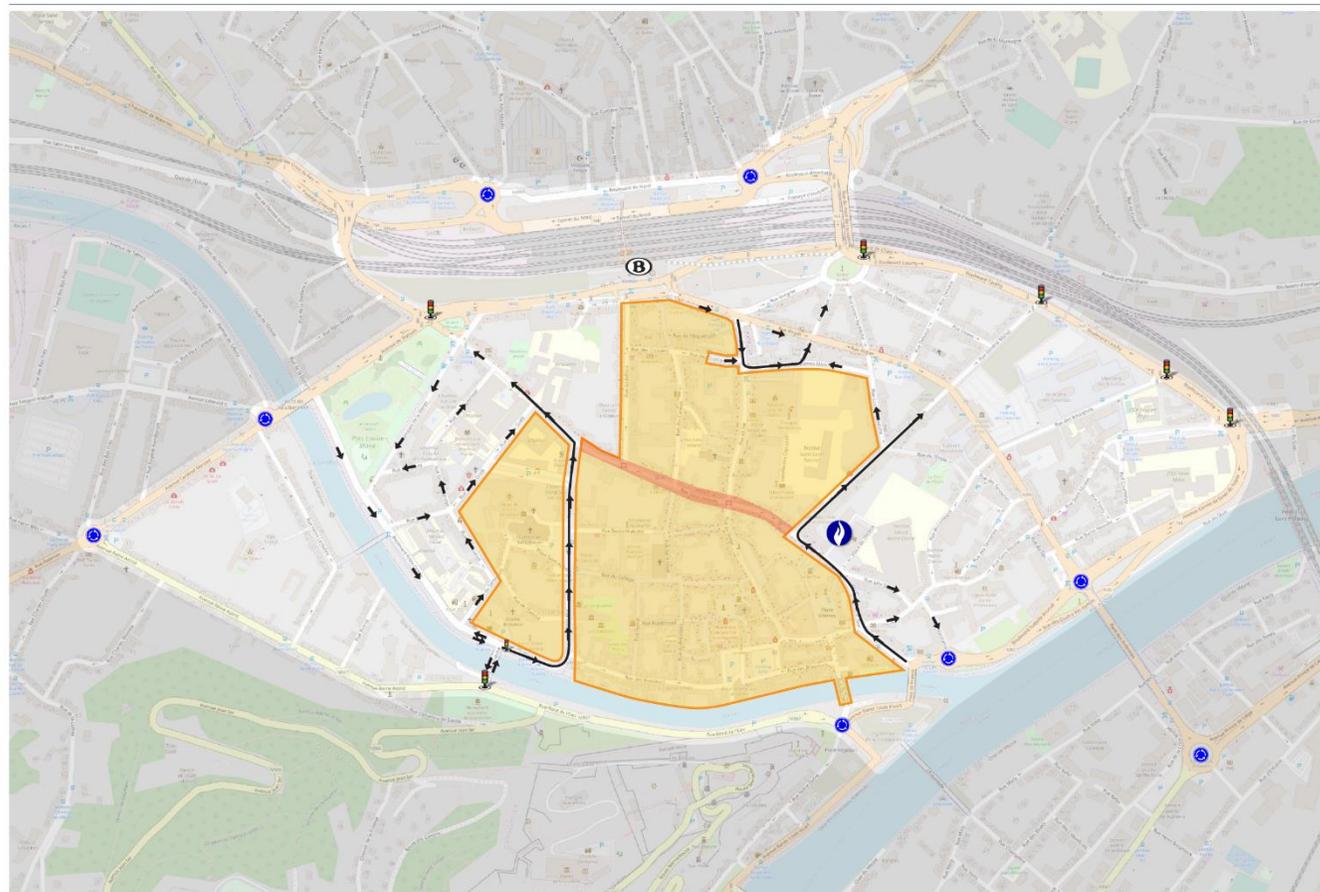


Eléments structurants dans la réflexion autour du plan de circulation

Plan de circulation

- Mise en piétonnier d'une partie de la Corbeille (extension)
- Petite zone de rencontre à trafic limité pour les accès « urgences » police et véhicules de secours
- Sortie des lignes de bus ; réflexion sur une navette locale
- Cas particulier du parking GIFAR qui conditionne la mise en piétonnier des voiries avoisinantes
- Quartier Ouest : grande boucle de circulation en sens unique
- Accès à l'ensemble des parkings et futurs projets du centre-ville
- Accès relatif à l'ensemble des établissements scolaires, réflexion sur les déposes-minutes

→ La mise en place de ce plan de circulation permettra d'apaiser le trafic dans la Corbeille en le reportant vers les grands axes via les nouvelles boucles de circulation et en diminuant largement le trafic de transit.



LA SYNTHÈSE DES AMÉNAGEMENTS PAR TRONCONS

Aménager les principaux axes :

PIETONNIER

AXE RUE DE FER/RUE DE L'ANGE de plain-pied (rue de fer), avec des plantations en voirie, jeux, expérience urbaine et du mobilier

RUE GODEFROID de plain-pied avec une fonction d'entrée de ville connectée à la gare et à la place de la Station, avec des plantations

LA RUE DES CROISIERS de plain-pied, avec des plantations en voirie et du mobilier urbain

LA RUE DES CARMES de plain-pied, avec des plantations en voirie et du mobilier urbain

une zone piétonne sur la partie Ouest de **LA RUE DES BRASSEURS** (entre la rue Lelièvre et la place M. Servais), en connexion avec la piétonisation de la place Maurice Servais

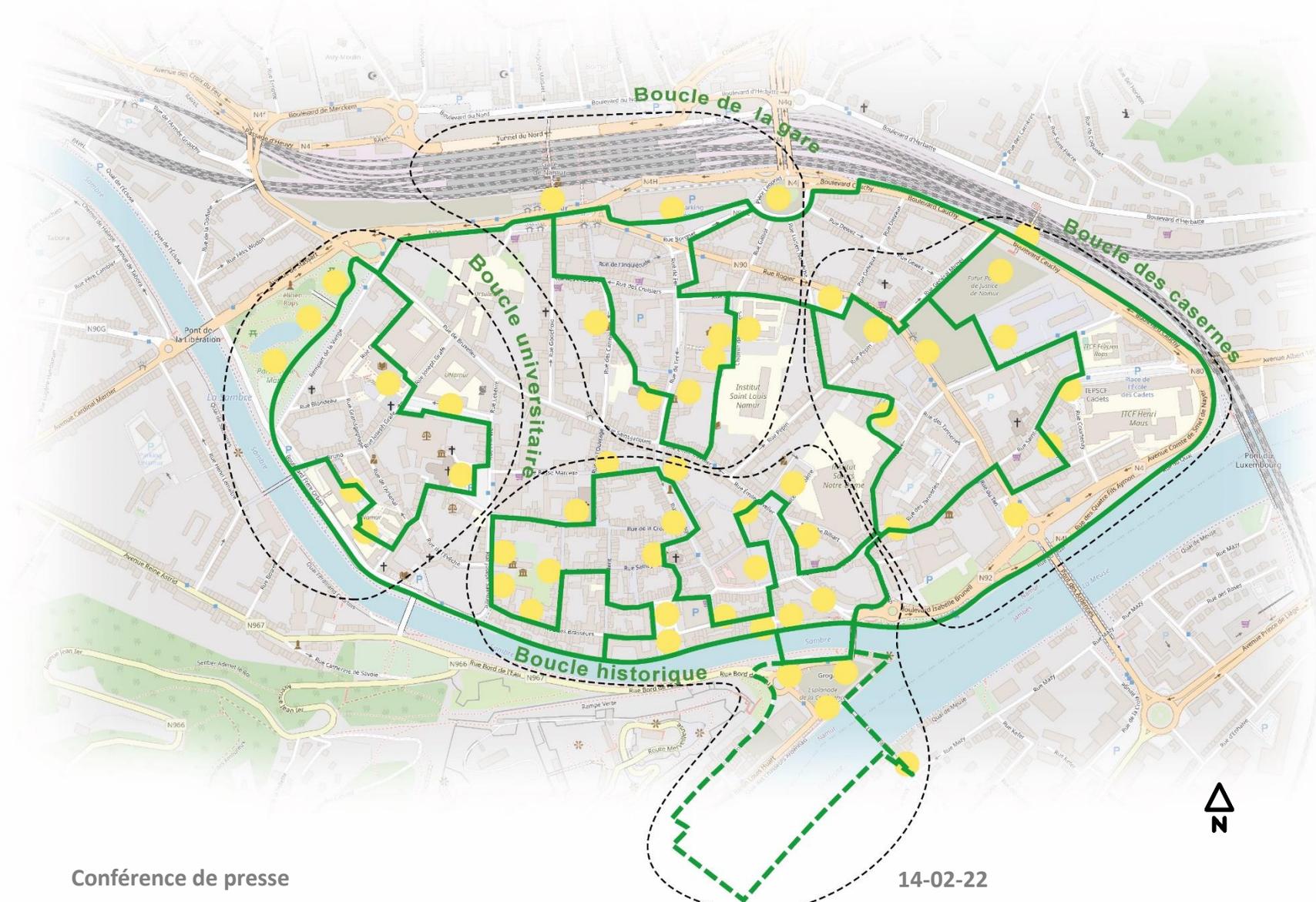
PLACE SAINT AUBAIN et les rues avoisinantes

ZONE ACCES LIMITE RUE DE BRUXELLES / CULEVIER avec des plantations, des espaces détente et du mobilier en lieu et place des bandes de circulation supprimées, moyennant également la mise en œuvre du plan de circulation proposé dans le quartier universitaire

LA SYNTHÈSE DES AMÉNAGEMENTS

LE NOUVEAU PIÉTONNIER:
LIEU D'EXPERIENCES URBAINES
**Concept d'aménagement
du parcours urbain**

LES 4 BOUCLES



LES « JALONS »

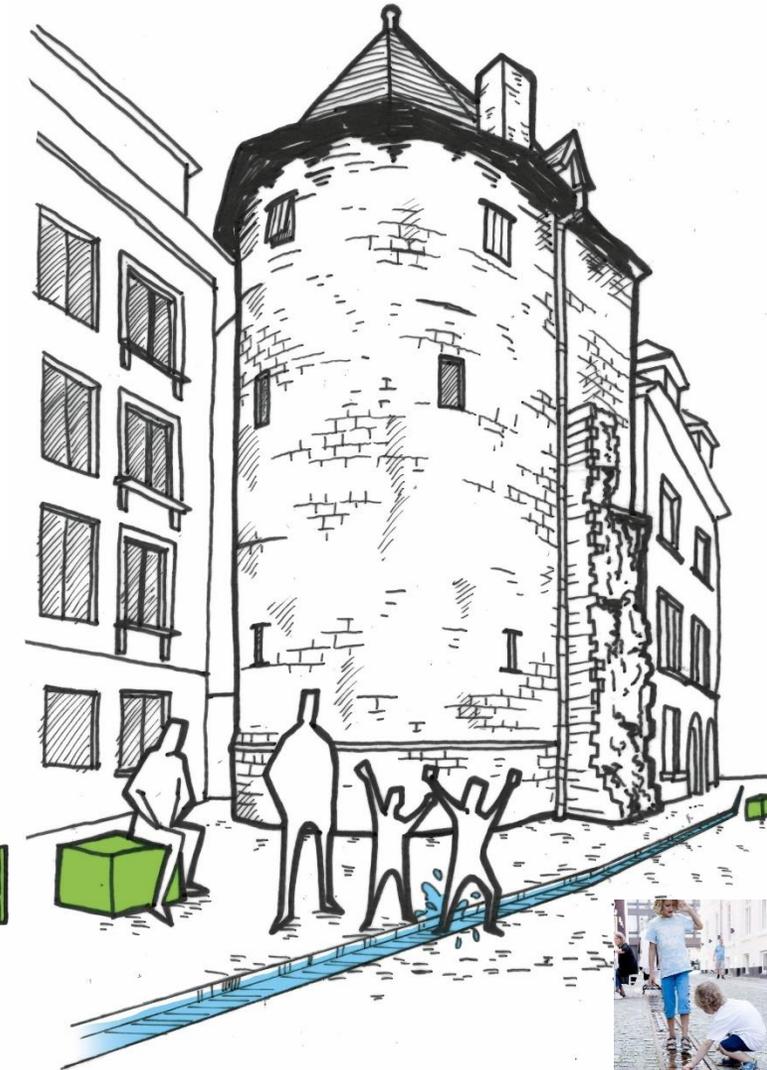
LES JALONS SONT UNE MANIÈRE LUDIQUE ET CRÉATIVE DE MARQUER PHYSIQUEMENT LE TRACÉ DU PARCOURS URBAIN.

- Ce sont **des éléments de mobiliers ou des peintures murales** qui, malgré leurs différences de formes et d'usages, gardent une **cohérence entre eux** par un élément reconnaissable à déterminer (couleur, symbolique, etc). Certains sont déjà existants et pourront être intégrés.
- Ces éléments sont **disposés le long du parcours urbain** de telle sorte que si quelqu'un se tiens à côté d'un jalon, il a dans son champ de vision le jalon précédent et le jalon suivant.
- Ainsi ces jalons peuvent amener un véritable **jeu de piste urbain**, amusant et créatif pour les visiteurs de Namur. Ces derniers peuvent s'aider du plan papier ou en ligne du parcours urbain pour s'orienter vers le prochain jalon.
- Ces éléments se veulent **déplaçables (certains)**. Ainsi, si le tracé du parcours urbain vient à changer, il suffira de déplacer certains jalons.
- Enfin, certains jalons pourraient être des **objets tactiles**, afin d'ouvrir l'expérience aux non-voyants et malvoyants.

Exemples de jalons possibles



Fresque peinte, Namur



LES « JALONS JEUX »

LES JALONS SONT UNE MANIÈRE LUDIQUE ET CRÉATIVE DE **MARQUER PHYSIQUEMENT LE TRACÉ DU PARCOURS URBAIN.**

- Les espaces jeux en ville pourront être aussi des jalons ou des aménagements linéaires
- Des éléments connectés qui changent où les jeux changent avec les saisons



Source: Bureau d'étude des voies publiques
Département des Voies Publiques – DVP



Jeux connectés

Conférence de presse



Jeux sonores

14-02-22

LES AMENAGEMENTS TEMPORAIRES

Enfin, certains jalons pourraient être des **objets a usage temporaire** – lors d'un évènement ou **uniquement pendant un certain temps** (le mois « parapluies », le mois « fleurs » etc...), afin d'ouvrir des nouvelles expériences urbaines.

Exemples d'aménagements TEMPORAIRES



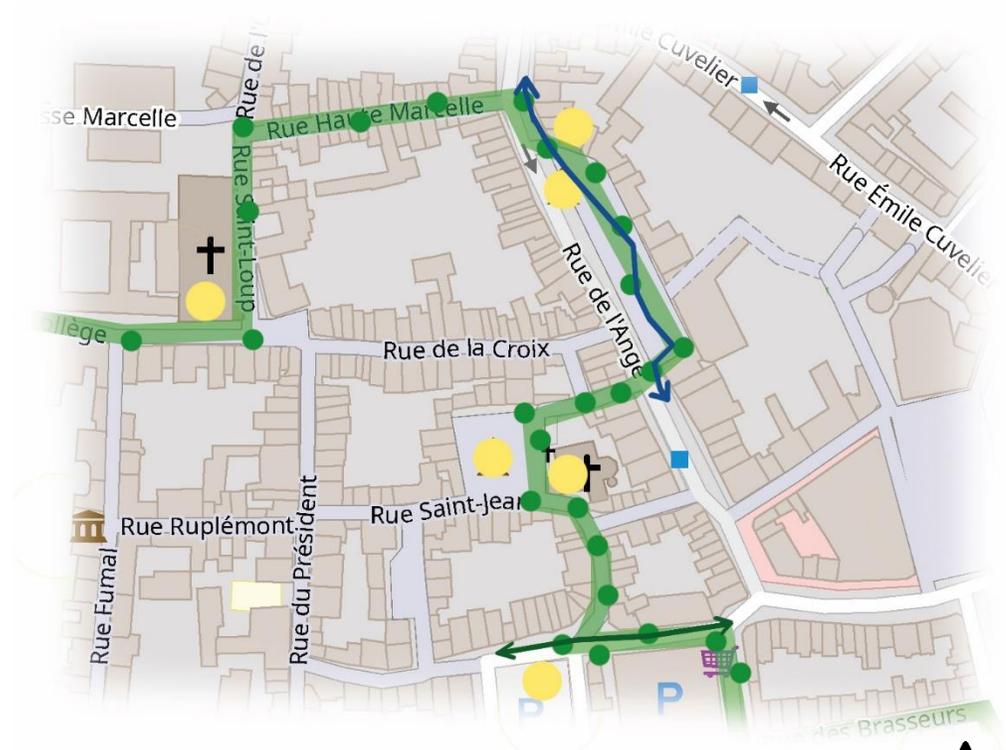
Saint Catherine Street, Canada



Agueda, Aveiro, Portugal



Madrid, Espagne



PROPOSITION TOTALE

JALONS	HISTORIQUE	UNIVERSITAIRE	GARE	CEINTURE VERTE	CASERNES	TOTAL
A créer						
Éléments linéaires	2	0	2	0	2	6
Peintures/ Lumières murales	2	3	4	0	2	11
Jeux urbains	7	6	3	7	6	29
Objets/ Mobilier urbain	19	6	11	26	15	77
Assises	9	5	6	8	3	31
A mettre en valeur (existants)						
Supports vélos	8	3	4	2	2	19
Éléments Patrimoniaux	6	1	0	0	0	7
Jalons existants	1	1	1	0	2	5
TOTAL du nombre de jalons	54	24	31	43	32	184



LEGENDE FOND DE PLAN

- Tracé de la promenade
- Élément linéaire végétalisé (en lien avec volet verdurisation)
- Site en projet

Ordre du jour

1. Accueil et introduction
2. Participation citoyenne et enquêtes
3. Présentation des options du Collège
4. Evaluation du scénario en termes de mobilité et d'aménagement
- 5. La végétalisation**
6. Et la suite ?
 - Développement des options
 - Les premières esquisses
 - Les premiers travaux
7. Conclusions

La végétalisation du futur piétonnier

Le réaménagement des rues concernées comporte un volet important de végétalisation, qui est une priorité d'aménagement du Collège communal.



La végétalisation des rues piétonnes sera de grande ampleur et permettra d'adapter le territoire aux changements climatiques, notamment en :

- luttant contre les **ilots de chaleur urbains**
- améliorant la **qualité de l'air**
- **favorisant la biodiversité** en centre-ville
- **limitant le ruissellement des eaux**

Une expertise en génie urbain aidera la Ville à choisir les meilleurs aménagements végétaux.

On implantera de la végétation **partout où c'est possible** : des arbres en pleine terre, des façades végétalisées et d'autres propositions sont à l'étude.



Quartier Confluence - Lyon

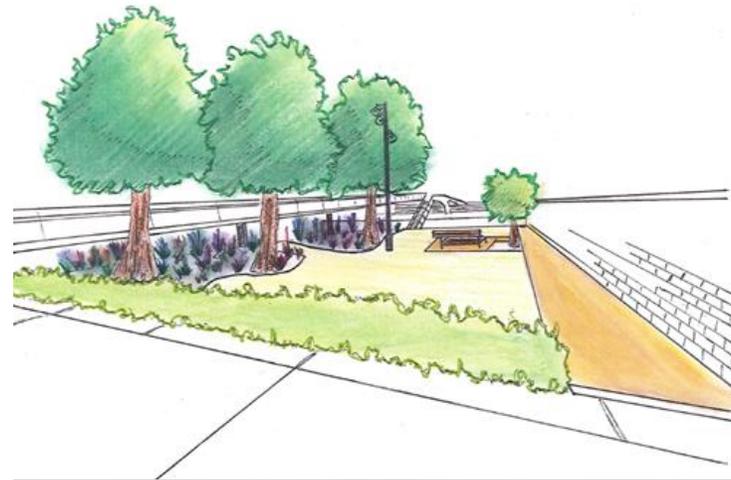
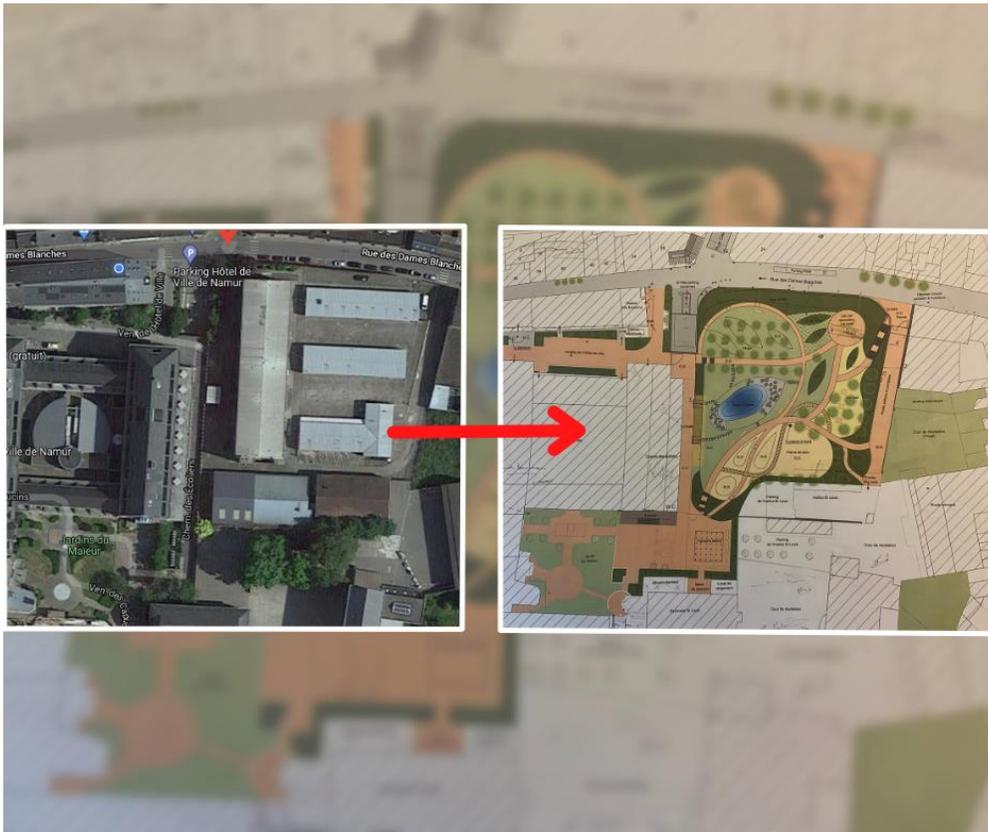


Place de West Smithfield - Londres



Bonn Square - Oxford

Exemples concrets de végétalisation en centre urbain namurois



Ordre du jour

1. Accueil et introduction
2. Participation citoyenne et enquêtes
3. Présentation des options du Collège
4. Evaluation du scénario en termes de mobilité et d'aménagement
5. La végétalisation
- 6. Et la suite ?**
 - **Développement des options**
 - **Les premières esquisses**
 - **Les premiers travaux**
7. Conclusions



Ordre du jour

1. Accueil et introduction
2. Participation citoyenne et enquêtes
3. Présentation des options du Collège
4. Evaluation du scénario en termes de mobilité et d'aménagement
5. La végétalisation
- 6. Et la suite ?**
 - **Développement des options**
 - Les premières esquisses
 - Les premiers travaux
7. Conclusions

Développement des options

Traduire le scénario retenu, ses grandes options, dans des propositions opérationnelles, d'ici l'été 2022

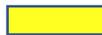
- Un plan d'actions en matière de circulation et stationnement
- Des propositions d'aménagement à préciser
- Des conditions de succès de la mise en piétonnier

Développement des options

- le report de trafic à l'extérieur de la Corbeille
- le plan d'exploitation et de circulation des lignes urbaines du TEC, avec pôles de quais aux abords du piétonnier
- l'organisation d'une desserte locale de l'hyper-centre : navette électrique
- le plan de circulation affiné, dont les voiries autour de la boucle Ouest
- l'étude des flux logistiques
- l'étude des effets de portes et contrôles d'accès
- les zones de dépose minute et autres zones d'arrêt/stationnement, les règlements d'accès au piétonnier (horaires et conditions)

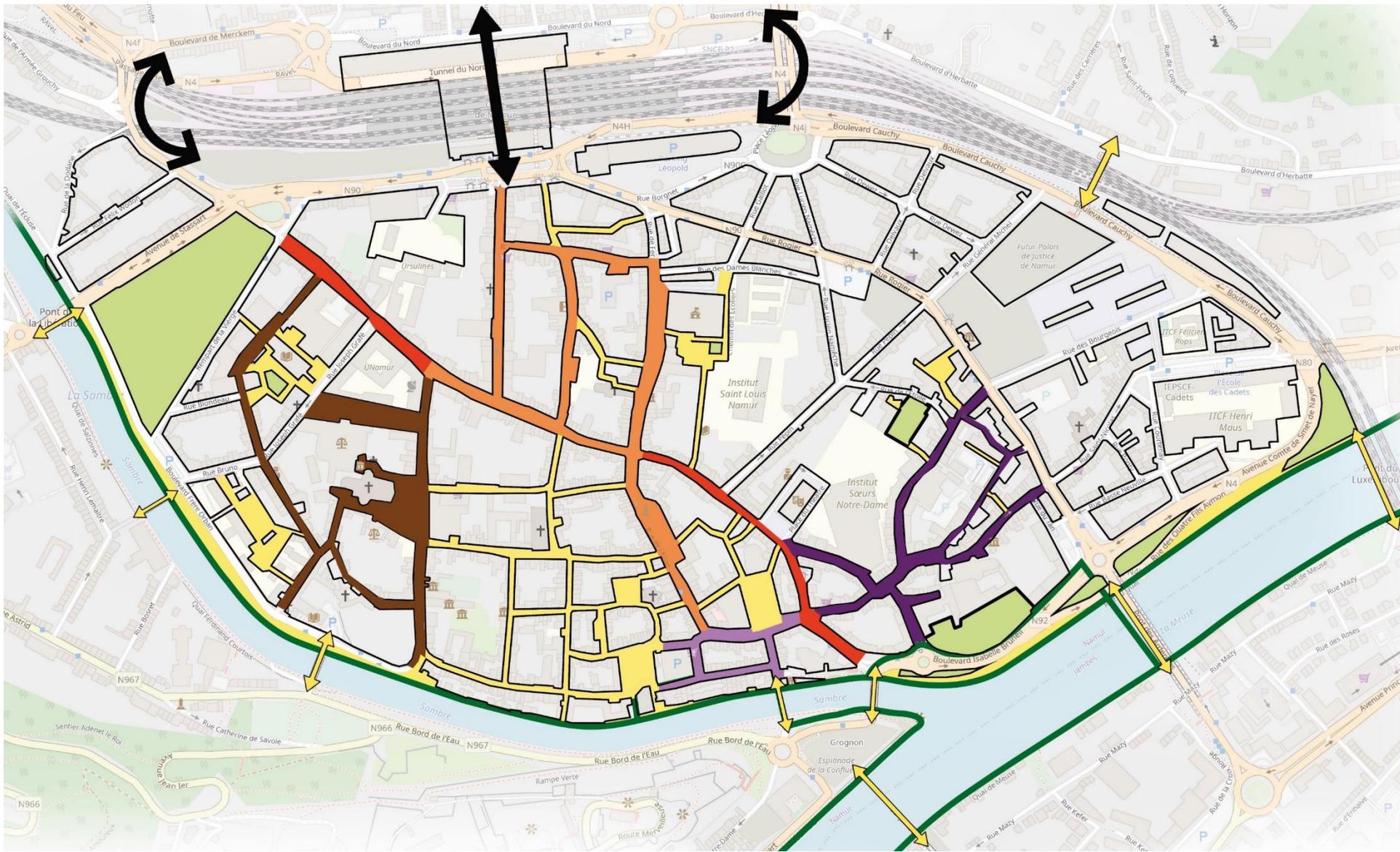
Ordre du jour

1. Accueil et introduction
2. Participation citoyenne et enquêtes
3. Présentation des options du Collège
4. Evaluation du scénario en termes de mobilité et d'aménagement
5. La végétalisation
- 6. Et la suite ?**
 - Développement des options
 - **Les premières esquisses**
 - Les premiers travaux
7. Conclusions

 PIÉTONNIER ACTUEL

PLANNING MISE EN OEUVRE

-  Phase 1
-  Phase 2
-  Phase 3
-  Phase 4
-  A définir



Ordre du jour

1. Accueil et introduction
2. Participation citoyenne et enquêtes
3. Présentation des options du Collège
4. Evaluation du scénario en termes de mobilité et d'aménagement
5. La végétalisation
- 6. Et la suite ?**
 - Développement des options
 - Les premières esquisses
 - Les premiers travaux
7. Conclusions

Conditions nécessaires: travaux initiaux en cours

- Place M. Servais, en cours jusqu'à l'été
- Place Léopold en cours jusqu'à l'été
- Axe Rogier / Brabant en cours jusqu'en fin d'année
- Boulevard Mélot et Place de la Station dès 2023



14-02-22

Conférence de presse

40

Premiers travaux de piétonisation, dans le cadre de la politique intégrée de la ville

Rue Godefroid, en lien avec la place de la Station,

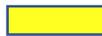
Rues de Fer et de l'Ange,

Rues des Croisiers et des Carmes.

Ordre du jour

1. Accueil et introduction
2. Participation citoyenne et enquêtes
3. Présentation des options du Collège
4. Evaluation du scénario en termes de mobilité et d'aménagement
5. La végétalisation
6. Et la suite ?
 - Développement des options
 - Les premières esquisses
 - Les premiers travaux

7. Conclusions

 PIÉTONNIER ACTUEL

PLANNING MISE EN OEUVRE

-  Phase 1
-  Phase 2
-  Phase 3
-  Phase 4
-  A définir

