

Ateliers urbains relatifs à la co-construction d'un projet de Centre-Ville à Namur

26 / 11 / 2021



le
nid

EXPLORER
CO-CONSTRUIRE
MONTRER



NAMUR
CAPITALE

Ville de Namur

Accueil & présentation des intervenants



Agenda du jour

- Accueil par la Ville
- Présentation du contexte et des différents processus mis en place: → Ville
- Présentation des travaux du panel (Tr@me et panélistes)
 - Introduction à l'atelier urbain
 - Description de l'itinéraire de l'atelier
 - Présentation des livrables/recommandations au fil de l'eau
- Echange avec le public

le
nid



le
nid

EXPLORER
CO-CONSTRUIRE
MONTRER



NAMUR
CAPITALE

Ville de Namur

Présentation du contexte, des processus mis en place



le
nid

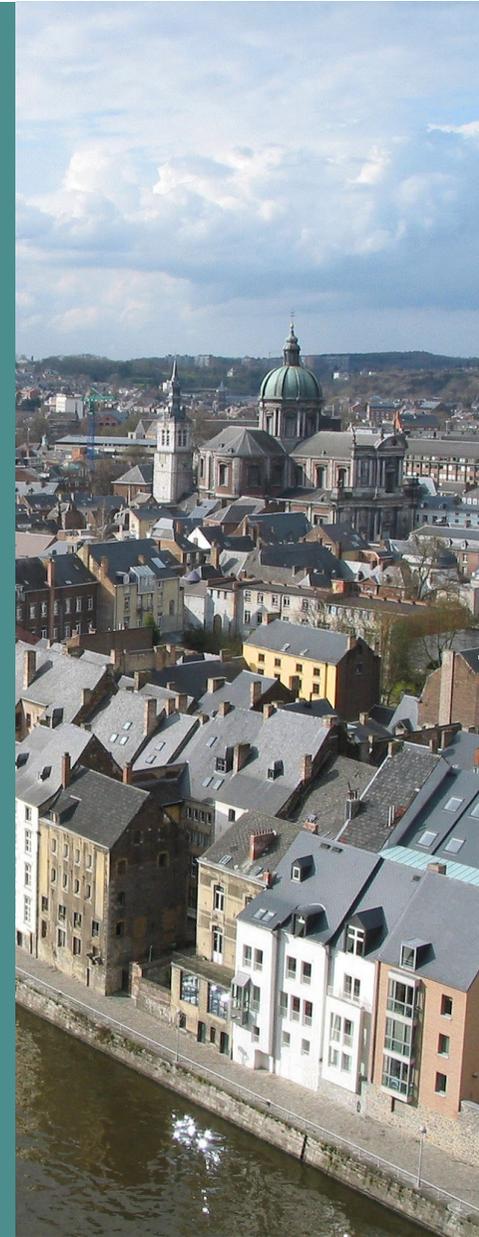
EXPLORER
CO-CONSTRUIRE
MONTRER



NAMUR
CAPITALE

Tr@me SC

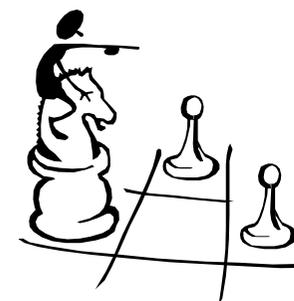
Les principes de l'atelier urbain



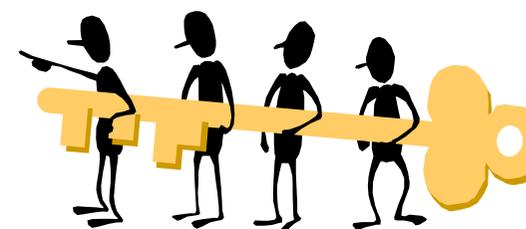
LE VOLET PARTICIPATIF

Rappel des objectifs de l'Atelier Urbain

- Accompagne deux études fortement interconnectées et relatives à l'avenir du Centre-Ville :
 - **L'étude urbanistique et socio-économique menée sur le piétonnier (AGORA et UPcity) et son extension;**
 - **Le plan de circulation et de stationnement (Tractebel).**
- L'atelier contribue à l'élaboration (co-construction) des scénarios de développement et élabore des recommandations par rapport à ceux-ci.
- Ces recommandations, présentées en séance publique, constituent un **outil d'aide à la décision** pour le (ou les) commanditaire(s).
- Contractualisation (charte d'engagement)



Commanditaire(s)



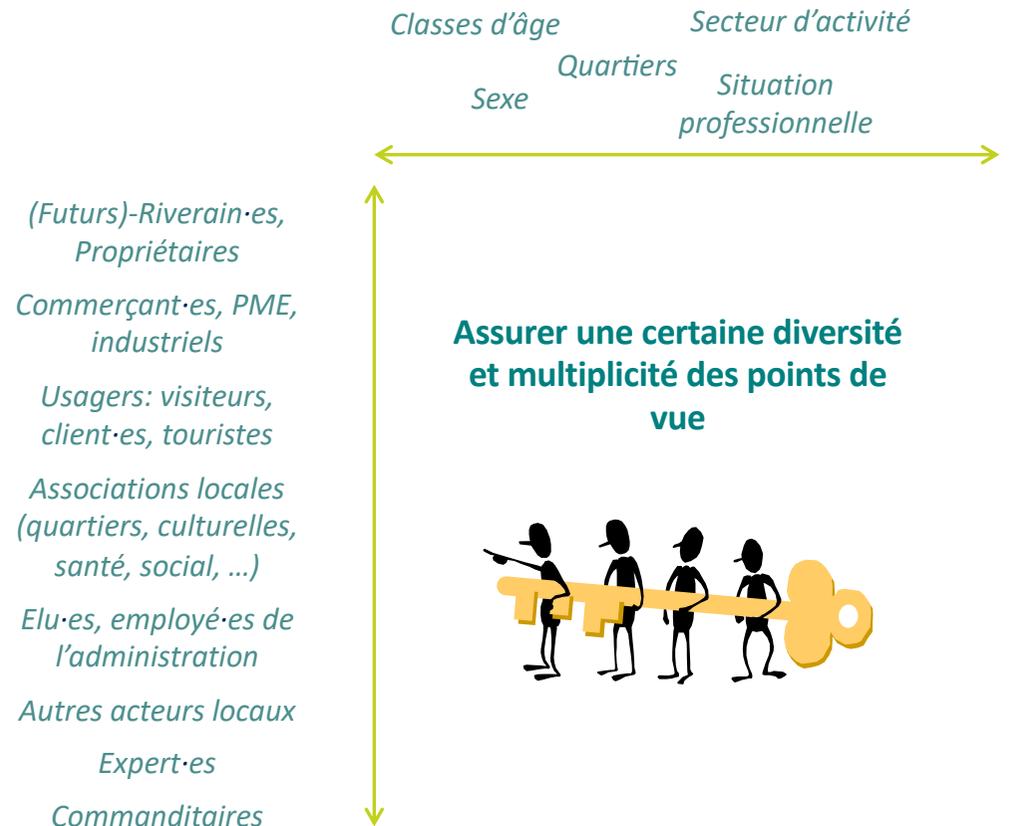
+/- 30-40 personnes

LE VOLET PARTICIPATIF

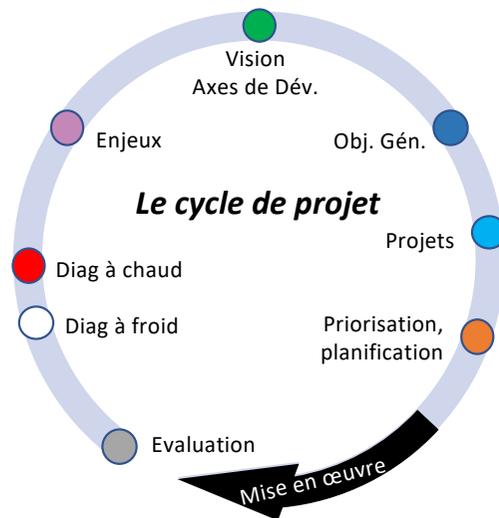
L'Atelier Urbain

Les principes de l'intelligence collective:

- Chaque participant·e de par son vécu, ses connaissances et/ou son usage du territoire est un·e expert·e en soi
- Mais ne se substitue pas à l'expertise technique des bureaux d'études
- La confrontation constructive de points de vue multiples et variés permet de co-construire un projet, schéma, scénario plus « intelligent », qui emporte l'adhésion d'un plus grand nombre.



LE VOLET PARTICIPATIF

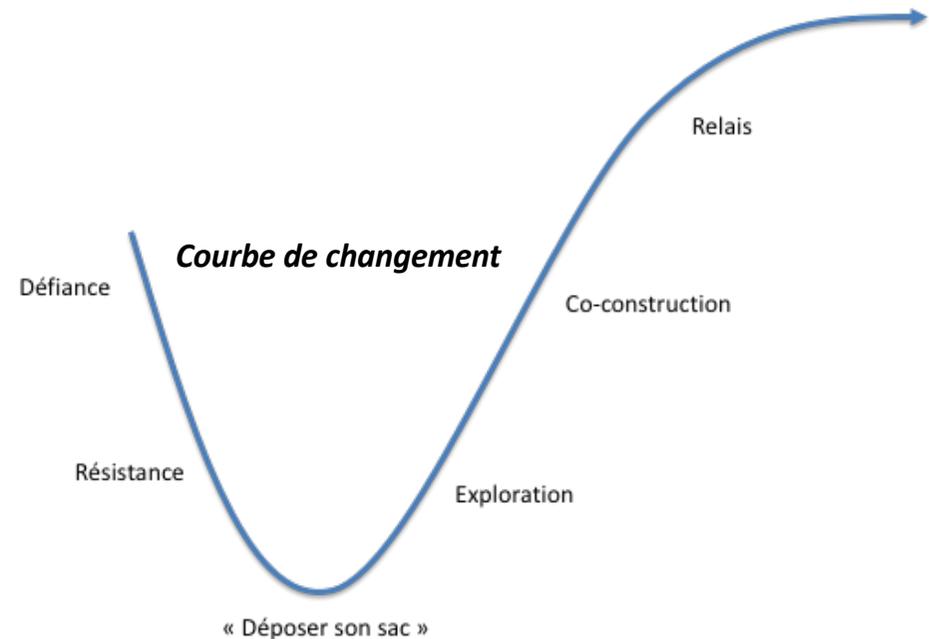


Quel est l'itinéraire ?

- D'où part-on ? Quel est l'objectif ?
- Quelles sont les contraintes ?
- *L'itinéraire se définit par rapport à l'objectif et à chaque étape en fonction de la direction prise par le groupe*

Groupe apprenant

- Le point de départ de chacun est différent
- *Nul ne peut appréhender le processus sans l'avoir vécu.* Or, chaque processus est différent. Donc ...
- *→ Accepter de Lâcher prise & Faire confiance au processus*



LE VOLET PARTICIPATIF

La charte

Des participants

- Engagement à participer à l'ensemble du processus
- Avis/expérience personnel(le), mais au service de l'intérêt général
- Droit à l'expression vs devoir d'écoute et respect des autres points de vue
- A l'extérieur: débattre des enjeux ok, Mais confidentialité des débats + RGPD
- Rapport final = Outil d'aide à la décision pour le commanditaire

Du commanditaire

- Observateurs et/ou personnes-ressources

Des animateurs

- Neutres, indépendants, impartiaux
- Faciliter/Modérer les débats

Des personnes-ressources / experts

- Répondent aux questions des participants

128 candidatures

Nombre de Genre Étiquettes de lignes	Étiquettes de colonnes		
	Femme	Homme	Total général
<25 ans		2	2
25-39 ans	19	23	42
40-54 ans	27	21	48
55-65 ans	9	13	22
>65 ans	5	9	14
Total général	60	68	128

Panel (40 participants ...)

Nombre de Nom Étiquettes de lignes	Étiquettes de colonnes		
	Femme	Homme	Total général
<25 ans		2	2
25-39 ans	7	6	13
40-54 ans	8	8	16
55-65 ans	3	2	5
>65 ans	2	2	4
Total général	20	20	40

Valeurs

Nombre de Riverain	32
Nombre de Commerçant	27
Nombre de Propriétaire	26
Nombre de Usager	31
Nombre de Touriste	26
Nombre de Travailleur	29
Nombre de Assocs	28

Nombre de Nom Étiquettes de lignes	Étiquettes de colonnes		
	Femme	Homme	Total général
Salarié.e	10	8	18
Indépendant.e	5	8	13
(Pré)-Retraité.e	2	1	3
Bénévole	1	1	2
Homme ou femme au foyer	1		1
Sans activité professionnelle		1	1
Chomeur complet indemnisé	1		1
Etudiant		1	1
Total général	20	20	40

Nombre de Secteur2 Étiquettes de lignes	Étiquettes de colonnes		
	Femme	Homme	Total général
Santé, social	3	3	6
Culture & Patrimoine	3	2	5
Enseignement	3	2	5
HORECA	1	3	4
Tourisme	1	3	4
Commerce	2	2	4
Services	3		3
Public	1	1	2
Logistique, Transport		2	2
Droit, justice	1		1
Admin_Namur & GAU	1		1
Construction		1	1
Banques & Assurances		1	1
Associations	1		1
Total général	20	20	40

le
nid

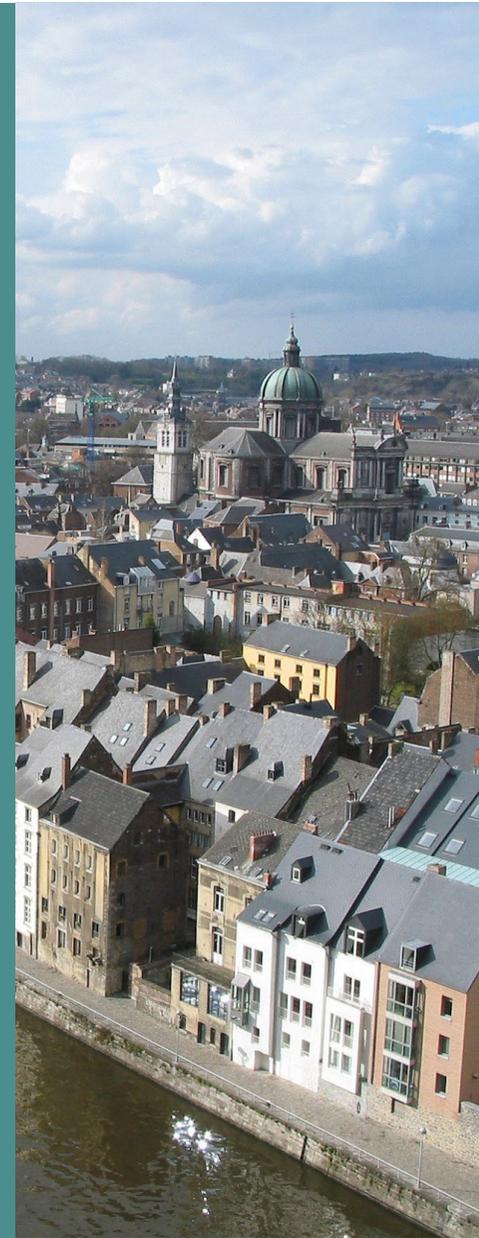
EXPLORER
CO-CONSTRUIRE
MONTRER



NAMUR
CAPITALE

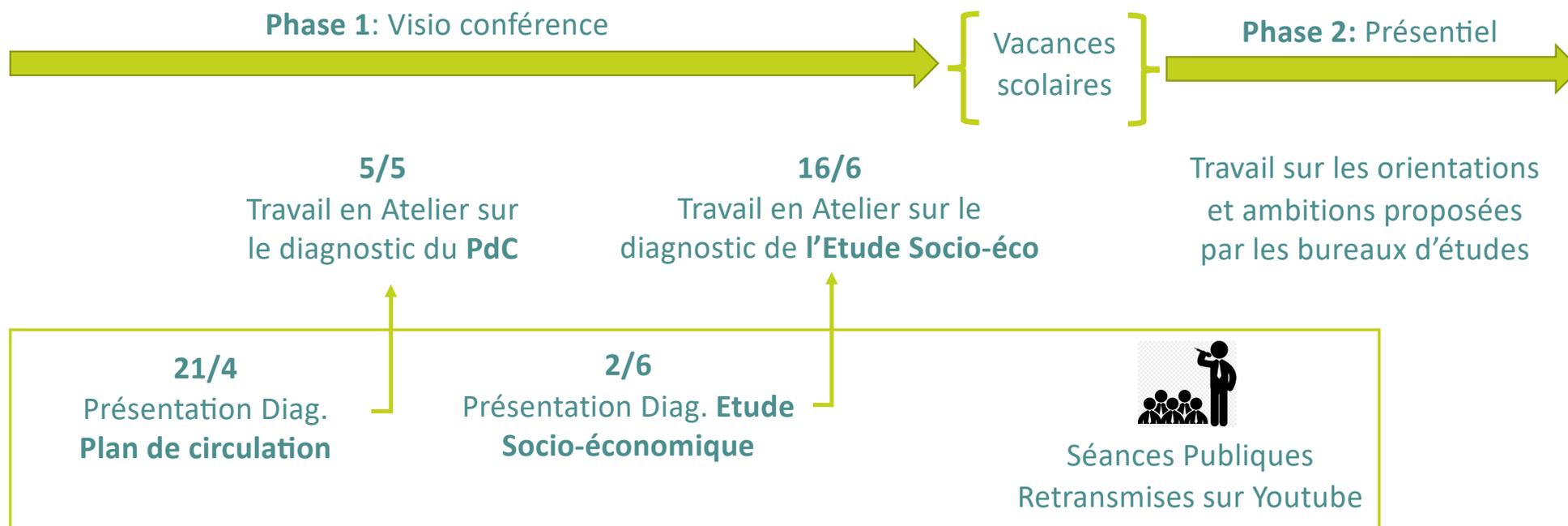
Tr@me SC

Itinéraire et livrables – Phase 1



LE VOLET PARTICIPATIF

Itinéraire parcouru – Phase 1

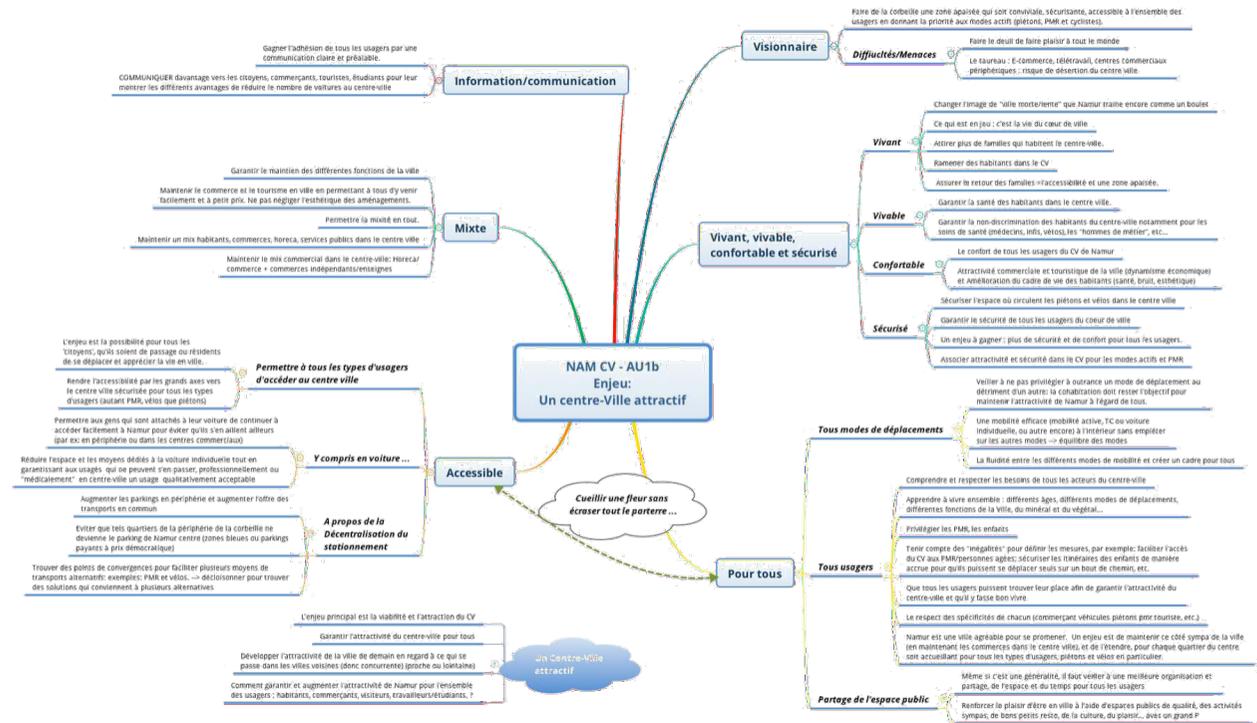


LE VOILET PARTICIPATIF

Itinéraire – Phase 1, AU1 (5 mai)

Plan de circulation et de stationnement (Tractebel)

- Enrichir le diagnostic du bureau d'études par la perception et l'expérience (ou expertise) personnelle des participants
- Identifier les enjeux en lien avec le plan de circulation et de stationnement

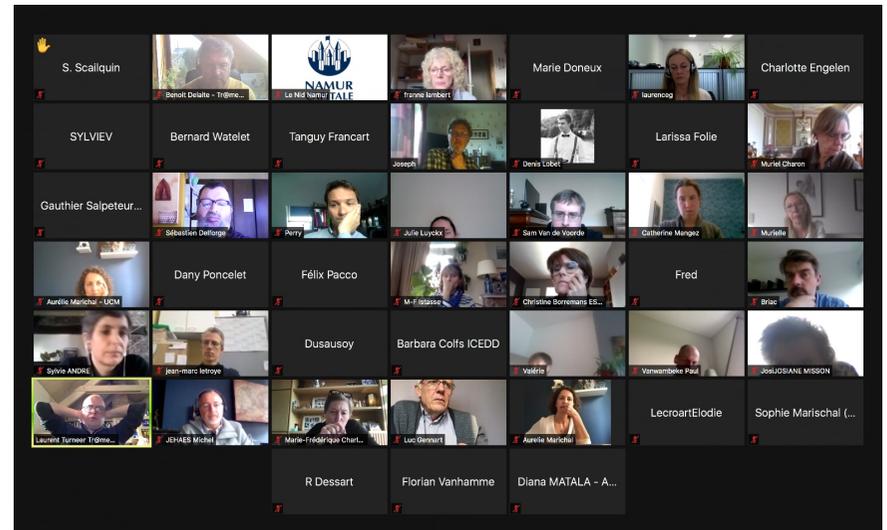


LE VOLET PARTICIPATIF

Itinéraire – Phase 1, AU1 (5 mai) – Vision

Un centre-ville

- **Attractif:** pour tous les usagers
- **Visionnaire/Progressiste:** un centre-ville apaisé → Implique des choix forts !
- **Vivant, vivable et sécurisé**
- **Accessible**
 - MAIS avec un **équilibre** en matière de **cohabitation/partage** de l'espace public
- **Mixte** d'un point de vue fonctionnel



LE VOLET PARTICIPATIF

Itinéraire – Phase 1, AU1 (5 mai) – Suggestions

- Etendre le piétonnier → proposer un meilleur partage de l'espace pour les usagers **faibles** en tenant compte des fournisseurs/livraisons, écoles, PMRs, mobilité active
- Travailler sur le stationnement : Renforcer les P+R, Système de parkings intelligents (SPI), Parking courte durée en centre-ville, Dépose-minute notamment pour les écoles, Cartes riverains, Parkings vélos
- Proposer des alternatives de circulation en centre-ville (navettes P+R, taxi fluvial, abonnements téléphérique, petits taxis escargots lents, ...)
- Informer et sensibiliser les usagers
- Mise en œuvre : tester d'abord !

LE VOLET PARTICIPATIF

Itinéraire – Phase 1, AU2 (16 juin)

- Agora & Upcity, travail sur:
 - Les potentialités spatiales et temporelles de l'extension du piétonnier
 - Les questions préalables et mesures d'accompagnement nécessaires au changement



TYOLOGIES D'USAGERS



- Les plus jeunes
- Les étudiants et les visiteur-euse-s
- Les habitant-e-s du centre-ville, les travailleur-euse-s et les client-e-s



- Les plus âgés, plus dépendant de la voiture
- Les commerçants

LE VOLET PARTICIPATIF

Itinéraire – Phase 1, AU2 (16 juin)

De l'extension du piétonnier

- ✓ Importance d'une zone apaisée aux entrées de ville:
 - ✓ Au Nord, de la gare au centre-ville
 - ✓ Au Sud, autour de l'Enjambée, le Grognon, Delta, place d'Armes, ...
- ✓ Apaisement Rue Godefroid, rue des Brasseurs Ouest
- ✓ Opportunité de mieux mettre en valeur le patrimoine namurois
- ✓ Est: Opportunité de créer un quartier de vie pour les habitants
- ! Accessibilité aux parkings du centre-ville (Gifar, Centre-ville, hôtel de ville) ?
- ! Accessibilité aux écoles, pour les livraisons et les habitants ?
- ! Risque de multiplication des terrasses horeca ?

LE VOLET PARTICIPATIF

Itinéraire – Phase 1, AU2 (16 juin)

Des mesures d'accompagnement au changement

- Proposer des solutions afin de garantir l'accessibilité du C-V pour :
 - Les métiers essentiels (santé, sécurité, ...)
 - Les clients et les fournisseurs (livraisons) des commerces
 - Les habitants
- Renforcer le stationnement en périphérie et les alternatives à la voiture en ville
- Assurer la cohabitation entre les différents modes de déplacement
- Travailler l'attractivité du centre-ville en :
 - **Ré-inventant les commerces**: horaires d'ouverture, événements (Sunday shopping), clic & collect, incitants fiscaux pour les commerçants ou les propriétaires de vacances commerciales, ...
 - **Augmentant le Nb d'habitants** (via des incitants pour les propriétaires ?)
 - **Aménageant l'espace public** pour le rendre plus convivial: espaces de rencontre, éclairage, embellissement, fleurissement, ...
- Sensibiliser, informer, éduquer

le
nid

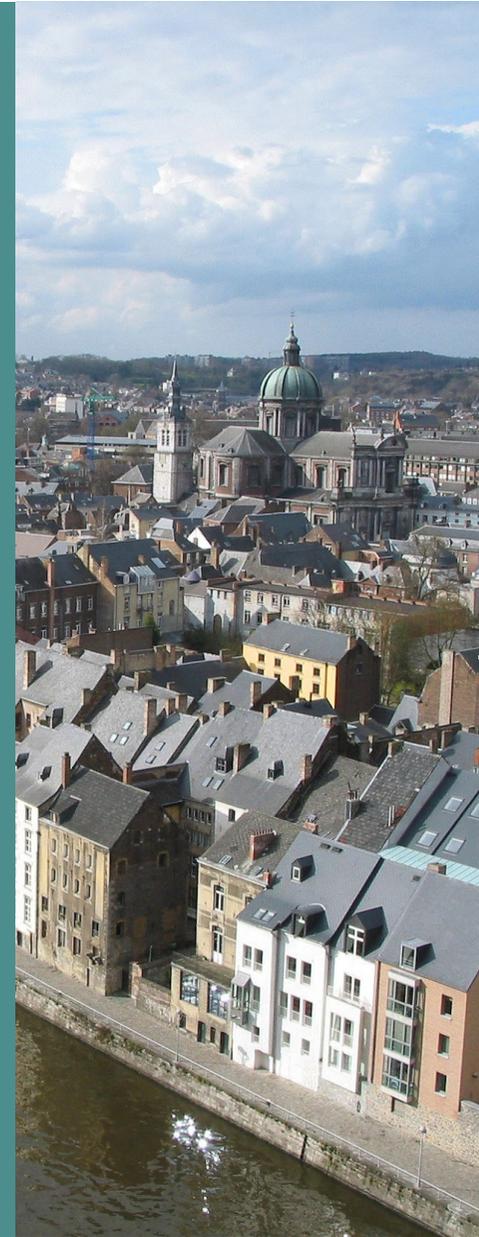
EXPLORER
CO-CONSTRUIRE
MONTRER



NAMUR
CAPITALE

Tr@me SC

Itinéraire et livrables – Phase 2



LE VOLET PARTICIPATIF

Itinéraire Phase 2

15/9

- Rappel de l'itinéraire
- Présentation de - & travail sur - trois scénarios d'extension du piétonnier, dont on a forcé le trait, à dessein !

6/10

- Synthèse des apports de la réunion précédente
- Recommandations par rapport à une proposition de plan de circulation autour d'un scénario d'extension

9/10

- Visite de site - Ixelles

27/10

- Synthèse des apports concernant le plan de circulation
- Recommandations de l'atelier par rapport à l'aménagement de l'espace public

26/11

- Restitution publique des recommandations du panel



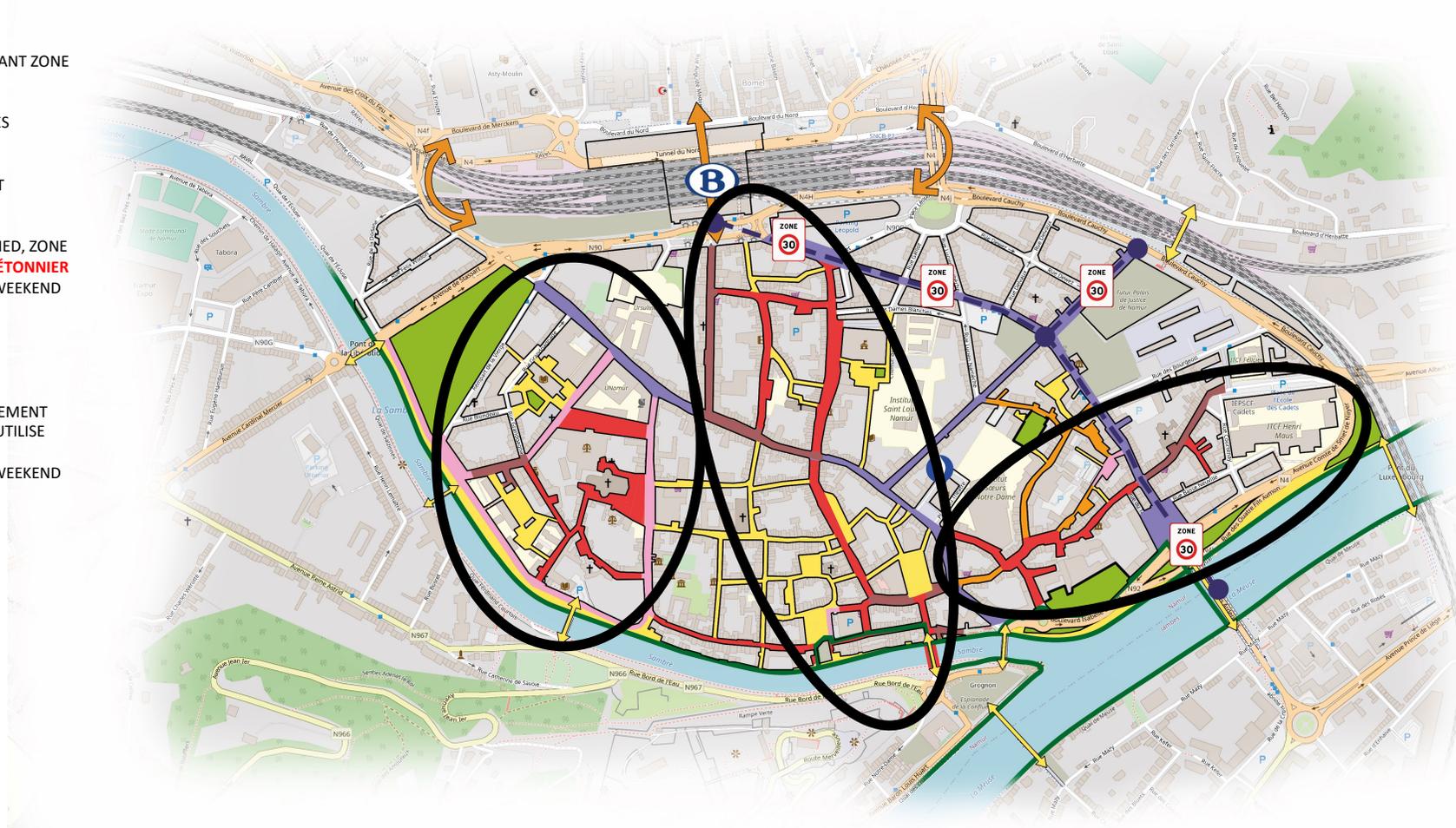
ETAPE 1 (15/9)

ANALYSE SPATIALE DES OPPORTUNITÉS D'EXTENSION DU PIÉTONNIER

LE VOLET PARTICIPATIF

Etape 1 (15/9): Analyse spatiale des opportunités d'extension du piétonnier

-  PIÉTONNIER ACTUEL
-  AXE PRINCIPAL TRAVERSANT ZONE 30
-  AXE IMPORTANT SERVICES SECOURS/TC
-  PIÉTONNIER PERMANENT
-  AMÉNAGEMENT PLAIN-PIED, ZONE 20 ET UTILISE COMME PIÉTONNIER OCCASIONNELLEMENT (WEEKEND PAR EXEMPLE)
-  ZONE 20
-  RUE LUDIQUE - AMÉNAGEMENT PLAIN-PIED, ZONE 20 ET UTILISE COMME PIÉTONNIER OCCASIONNELLEMENT (WEEKEND PAR EXEMPLE)



LE VOLET PARTICIPATIF

Ex. de Travail en sous-groupes

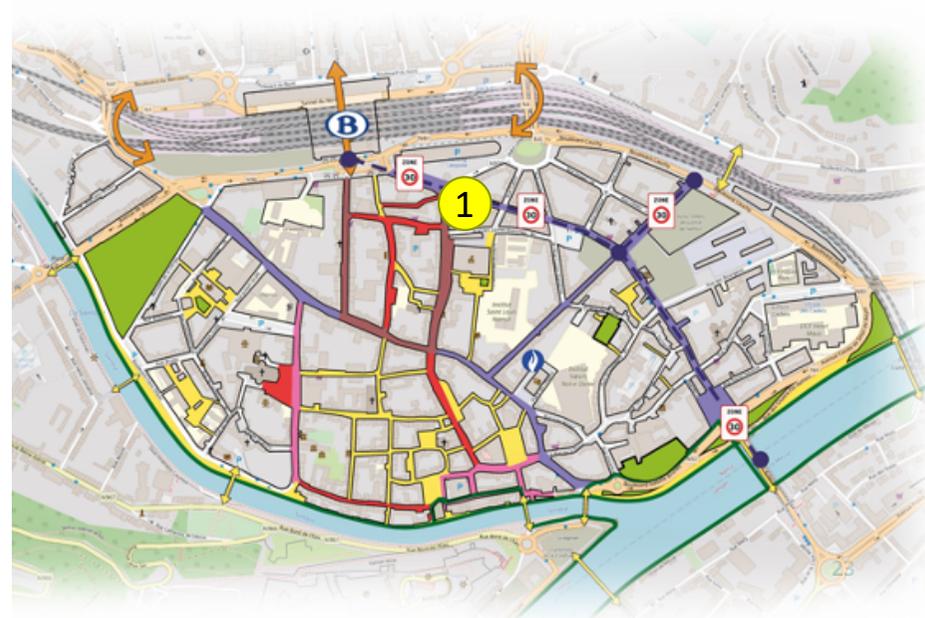
3 scénarios – 6 tables

- Tables 1 & 2: Scénario 1
- Tables 3 & 4: Scénario 2 (Sc. 1 acquis)
- Tables 5 & 6: Scénario 3 (Sc. 1 acquis)

Question-Problème

- « *Par rapport au scénario proposé, quels sont les avantages, inconvénients (et/ou contraintes), les suggestions ou les questions non résolues ?* »

Scénario N°	Noms des participants
Avantages 	Inconvénients, contraintes
Suggestions 	Questions non résolues



LE VOLET PARTICIPATIF

Synthèse des coups de cœur

Nord – Sud

- Un centre-ville apaisé
- La rue et la place de l'Ange gagneront en clarté, en convivialité, notamment le soir et la nuit
- Renforcement mutuel des fonctions commerciales et touristiques
- Valorisation du cœur commerçant
- Fin du stationnement sauvage rue des Brasseurs

Ouest

- Complémentarité scénario 1
- Valorisation de l'espace public, principalement la place Saint-Aubain
- Mise en valeur de la cathédrale
- Permet le retour du marché Place Saint-Aubain ou Palais de Justice

Est

- Rue Ponty : aménagement d'espace convivial pour les habitants

LE VOLET PARTICIPATIF

Synthèse des enjeux identifiés

Nord – Sud

- Compréhension de la systémique avec les autres projets en cours
- L'accessibilité aux parkings du CV
- L'accessibilité à la biblio
- L'intégration 4-coins, rue Saint-Jacques et de BXL
- La connexion Corbeille → Jambes

Ouest

- Quartier de l'UNamur et de l'Arsenal
- Rue Lelièvre

Est

- Déplacements : Rues Bas de la place, Lombard et Tanneries
- Quartier plus Familial

Transversal

- Desserte des écoles
- Déplacements en CV pour PMR
- Cohabitation des usagers
- **Phasage** de la mise en œuvre

ETAPE 2 (6/10)

ANALYSE DE L'IMPACT DE L'EXTENSION DU PIÉTONNIER SUR LE PLAN DE CIRCULATION



La boîte à outils : apprendre à s'en servir ...



Piétonnier
Excepté chargement,
 déchargement, riverains,
 de ... à ...



SUL (Sens Unique Limité)
Excepté pour les vélos



Zone de rencontre
 Espace partagé, priorité aux modes doux



ZTL (Zone à Trafic Limité)
ZAL (Zone à Accès Limité)
Excepté transports publics et véhicules autorisés



LE VOLET PARTICIPATIF

Impact sur le plan de circulation en C-V

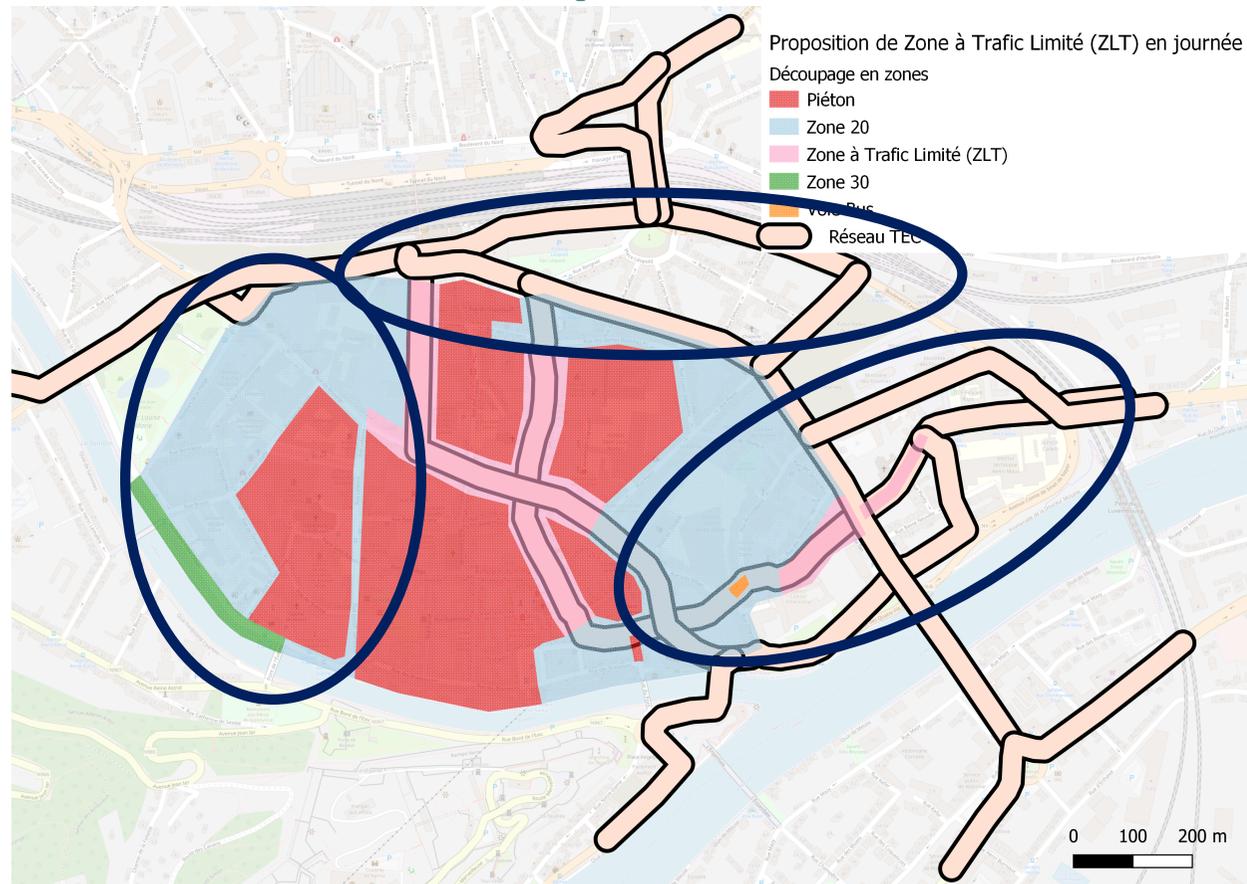
Principes directeurs

- Des segments/zones ZLT
→ Conserver les itinéraires du TEC, les bus passent dans le centre-ville
- Des boucles N/O/E afin d'éviter le trafic de transit en centre-ville
- Préserver l'accessibilité aux parkings du centre-ville ainsi qu'aux établissements scolaires

Recommandation Tractebel

- **Mettre en place une ZLT** : une conception urbanistique qui, selon la tranche horaire, autorise la circulation aux bus, riverains, livraisons et autres mais l'interdit aux véhicules extérieurs sous peine d'amendes ou laisse la circulation libre. L'interdiction de circuler dans ces zones est annoncée par des panneaux de signalisation spécifiques et les zones sont contrôlées par des caméras à reconnaissance de plaques.

Opportunités d'extension du piétonnier



Synthèse des coups de cœur

Plutôt positif

- Apaisement
- Sécurisation des déplacements, priorité aux modes doux
- Maintien des TP
- Mise en piétonnier de la rue du Pont, **mais** ... (voir enjeux)
- Boucles de circulation pour éviter le trafic de transit
- Possibilités pour proposer des événements

Mais il reste des éléments d'attention

- Accès au parking Gifar et l'intérêt de le garder >< Mise en piétonnier de la rue du Pont
- Accessibilité des écoles → Des solutions dépose-minute et déplacements sécurisés
- Accessibilité à pied à partir du conservatoire, de la bibliothèque
- La question des SUL
- Les solutions de déplacement pour les PMRs
- La question de l'ouverture ou de la fermeture du piétonnier en soirée → Risque de stationnement anarchique (ex. Rue de l'Ange)
- Livraisons: commerces, habitants, étudiants
- Parking riverains
- Aménagement de l'espace public pour favoriser la cohabitation entre les différents usagers
- Lecture des modifications de l'espace → Signalisation claire



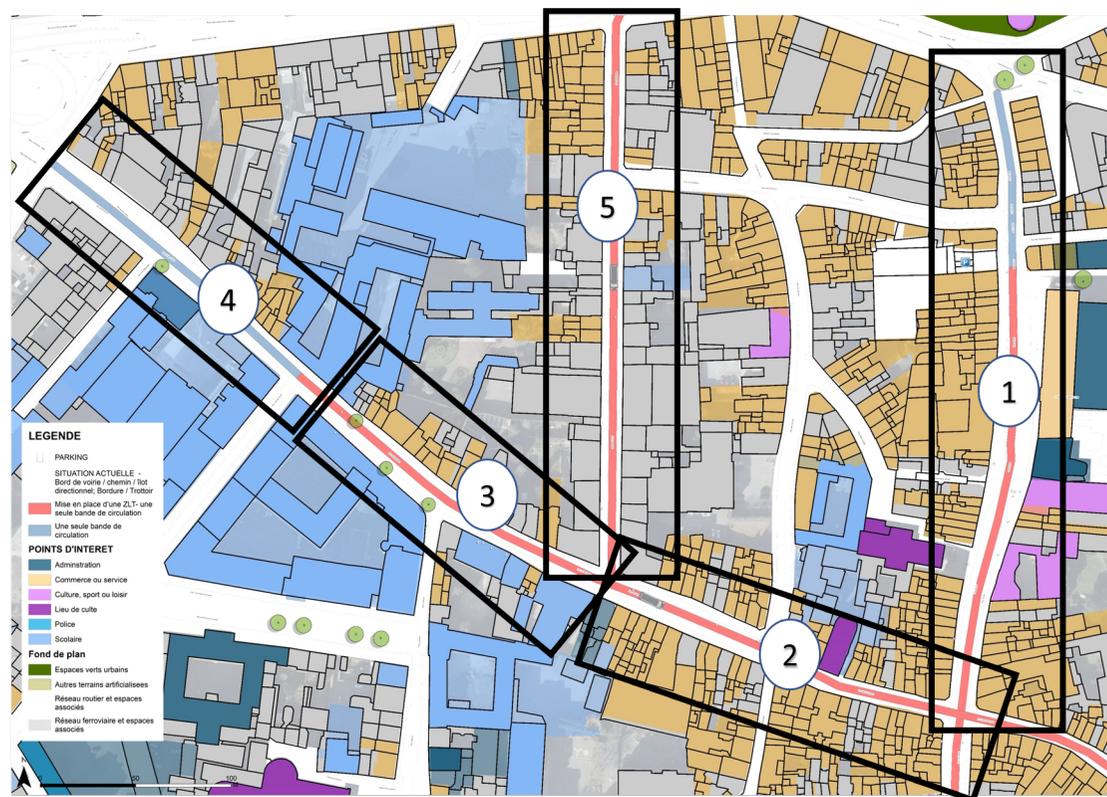
ETAPE 3 (27/10)

RECOMMANDATIONS PRIORISÉES PAR RAPPORT À L'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC DANS LA ZLT

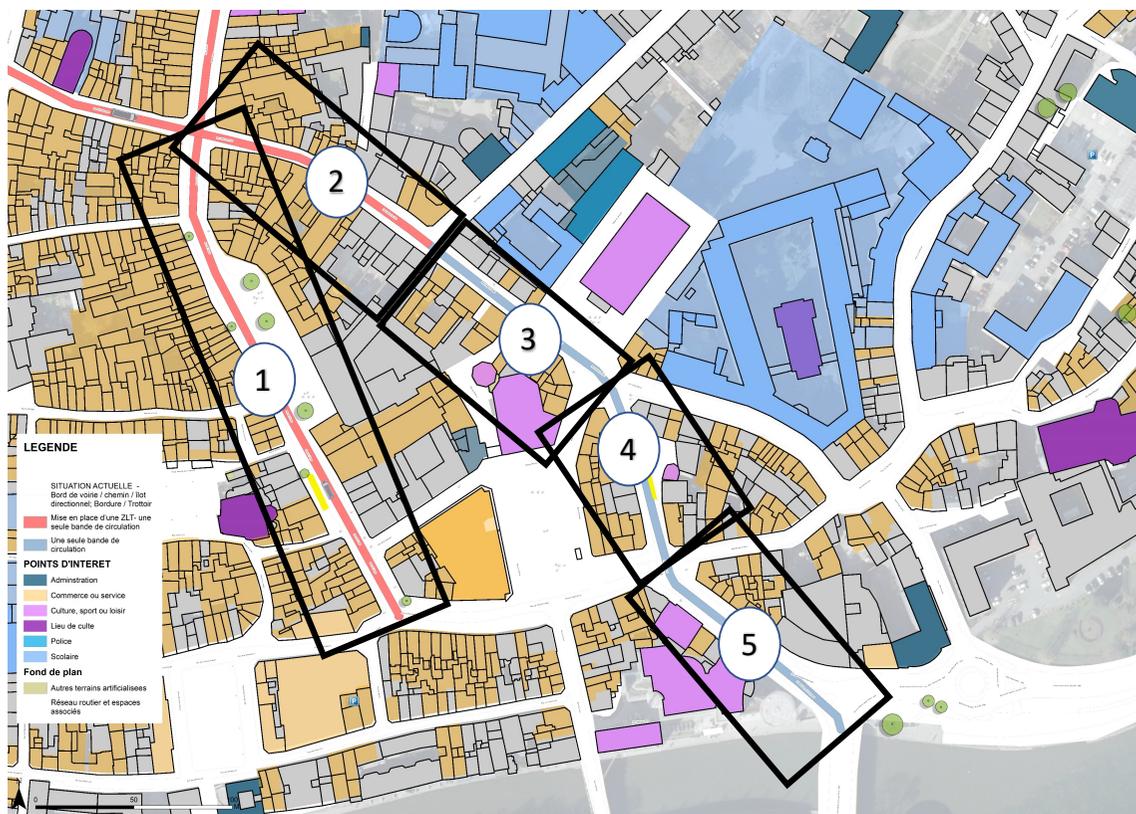
LE VOLET PARTICIPATIF

Intentions priorisées séquence N/O

- T1: Végétaliser, arboriser → ombre & du mobilier urbain
- T2: Pas d'aménagement, zéro parking
- T3&4: Verduriser, espaces récréatifs, éviter les parkings en épis
- T5: Confort piétons, éclairage, ruptures visuelles dans les déplacements
- T6 (*Rue des Carmes*): Espace récréatif, un filet d'eau
- Transversal :
 - Soigner les entrées de Ville,
 - Mise en valeur des façades/rues
 - Un parcours d'art



LE VOLET PARTICIPATIF



Intentions priorisées séquence S/E

- T1: Se poser: du mobilier mobile (événements), des jeux pour enfants Place de l'Ange
- T2: Faire du lien entre impasse des capucins et la Rue Cuvelier
- T2&T3: Embellissement des façades (végétalisation, éclairage)
- T3: créer une ambiance 19è (Place du Théâtre) réduire l'emprise des terrasses
- T4: Valoriser le patrimoine, zones de repos
- T5: Marquer l'entrée de ville
- Transversal
 - Cheminement dédié à l'art (T5-T3)

LE VOLET PARTICIPATIF

Les intentions émergentes et priorisées par l'atelier

Spatialisables

- **Marquer les entrées de ville** (Nord et Sud) avec qqc qui claque (lumière, effet de porte, verdurisation...)
- **Axe Nord/Sud** (Fer/Ange): Arborer tout en maintenant la visibilité des vitrines et prévoir du mobilier urbain « mobile » (pour pouvoir se poser et pour les événements)
- **Améliorer l'expérience piétons sur la rue Godefroid** et le lien vers l'université

Transversales

- Trouver **un juste milieu entre le vide** et l'occupation de l'espace public
- Proposer des aménagements au sol clairs pour tous les usagers → **cohabitation**
- Embellir les **façades** (végétalisation, éclairage) sur certains tronçons
- Valoriser le **patrimoine** et la culture en créant des ambiances et en proposant un parcours d'œuvres d'art

Un témoignage de Dany sur la continuité des études auxquelles il a eu l'occasion de participer

ET POUR CONCLURE ...

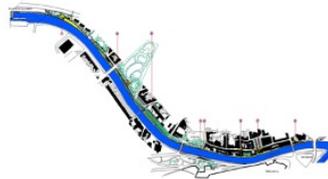
le
nid



Études urbanistiques - aménagements d'espaces publics : processus ...



1996
Aménagement des rives de Sambre et Meuse à Namur



1996
Concours d'aménagement des espaces publics



1999
Réalisation de la 1ère phase: Place d'Armes et Place du Théâtre



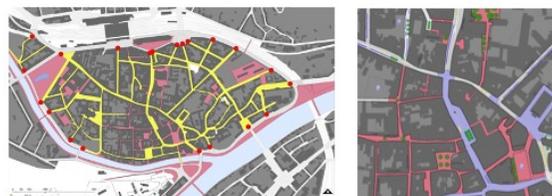
1998
Etude de faisabilité d'une passerelle sur la Meuse



2010
Périmètre de Remembrement Urbain du site de la gare



2010
Étude de réorganisation de l'espace public dans le centre-ville



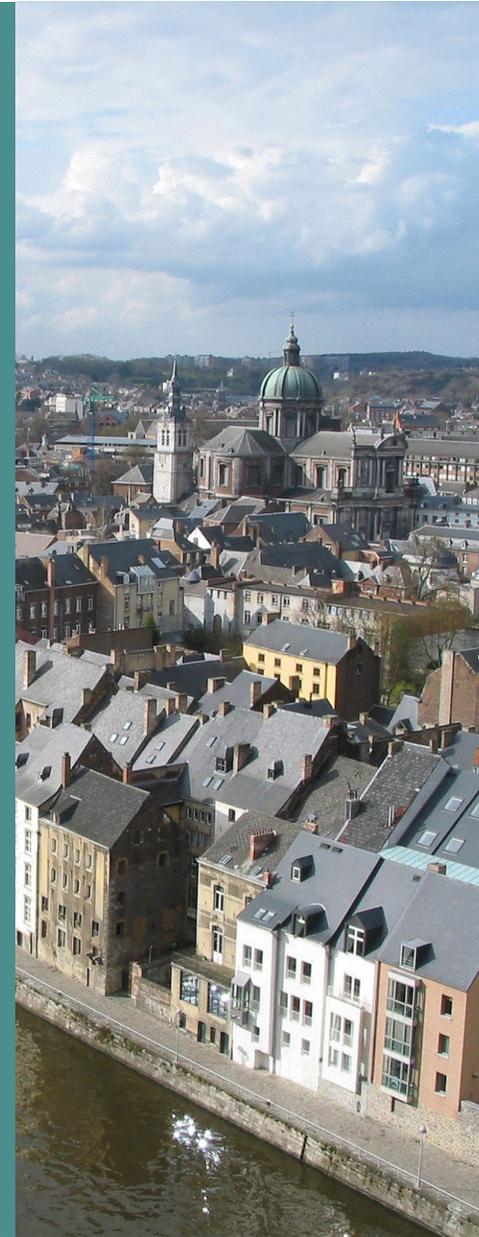
le
nid

EXPLORER
CO-CONSTRUIRE
MONTRER



NAMUR
CAPITALE

Echange avec le public



**le
nid**
EXPLORER
CO-CONSTRUIRE
MONTRER



Merci pour votre participation

Ville de Namur
NID
Esplanade de la Confluence, 1
5000 Namur

le-nid@ville.namur.be - 081 24 79 94
www.le-nid.be - www.namur.be

